



# **PICCOLO MANUALE DI COMPORTAMENTO NELLA GUIDA IN GRUPPO**

A CURA DI

**AUTOSCUOLA  
guidare**



# INTRODUZIONE

ANCHE SE AVETE CAVALCATO MOTOCICLETTE PER DECENNI O PER GIORNI, LA GUIDA IN GRUPPO RICHIEDE DELLE ESPERIENZE PARTICOLARI E SOPRATTUTTO DISCIPLINA. QUESTA ABILITÀ È FACILMENTE ACQUISIBILE SE INSEGNATA E FATTA PROPRIA. PER IAGGIARE IN SICUREZZA ATTRAVERSO QUALSIASI DISTANZA, OGNI MOTOCICLISTA DEVE ABBANDONARE TEMPORANEAMENTE ALCUNE DI QUELLE LIBERTÀ PERSONALI E ASSUMERE QUALCHE RESPONSABILITÀ SIA PER SÉ CHE PER IL GRUPPO. COMPORTARSI DIVERSAMENTE PUÒ CAUSARE GRANDE RISCHIO ED INUTILE PERICOLO. VIAGGIARE CON “IL GRUPPO” NON È MAI OBBLIGATORIO, MA È UNA SCELTA VOLONTARIA!!!

ESISTE UNA SOSTANZIALE DIFFERENZA TRA GUIDARE IN GRUPPO E SCORAZZARE CON UNO O DUE AMICI. LA CONOSCENZA DELLE TECNICHE DI GUIDA IN GRUPPO AIUTERANNO A PERCORRERE UN PERCORSO CON UNA GRANDE QUANTITÀ DI MOTOCICLETTE IN ASSOLUTA SICUREZZA. UN “RUN” VERAMENTE GRANDE PUÒ ESSERE UNA ESPERIENZA INDIMENTICABILE SIA PER I MOTOCICLISTI CHE PER GLI OSSERVATORI.

QUELLO CHE SEGUE È UN SEMPLICE MANUALE PER AIUTARE OGNUNO NEL MANTENERE IL “MAXIMUM FUN LEVEL” CIOÈ IL MASSIMO DIVERTIMENTO IN TUTTA SICUREZZA. L'OSSERVANZA DI QUESTE PICCOLE REGOLE CI PERMETTERÀ DI PASSARE MOMENTI IN ALLEGRIA DURANTE I NOSTRI INCONTRI SENZA SPIACEVOLI DISCUSSIONI O INCIDENTI CHE POTREBBERO ROVINARE LA GIORNATA A TUTTI I PARTECIPANTI.

SI SA, IL “MOTOCICLISTA” È UN ANIMALE PREVALENTEMENTE SOLITARIO. TALVOLTA PERÒ, LO SI PUÒ OSSERVARE VIAGGIARE IN GRUPPO INSIEME AD ALTRI SIMILI DELLA SUA SPECIE. E' PROPRIO IN QUESTI CASI CHE INIZIA LA SERIE DI SITUAZIONI COMICHE BASATE SU FRAINTENDIMENTI, INCOMPRENSIONI ED AMBIGUITÀ: CHI SI FERMA, CHI PROSEGUE DRITTO, CHI RALLENTA QUANDO DOVREBBE ACCELERARE, CE N'É PER TUTTI I GUSTI.

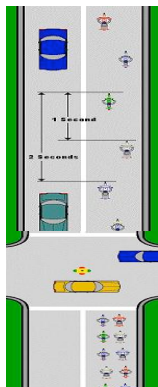
HO QUINDI PENSATO DI RACCOGLIERE QUI UNA CARRELLATA DI TUTTI I SEGNALI COMUNI PER EVITARE CONFUSIONI.

IN OGNI GRUPPO CHE SI FORMA PER UN VIAGGETTO, LUNGO O CORTO CHE SIA, SI RICONOSCE SEMPRE UN MOTOLEADER O “CAPO-COLONNA”. NON È CHE IL LEADER SIA UNA SPECIE DI SUPERMAN, MOLTO SPESSO È SEMPLICEMENTE QUELLO CHE CONOSCE LA STRADA E/O DETERMINATE ZONE, OPPURE CHA HA AVUTO L'IDEA DI FARE LA “SCAMPAGNATA”. QUINDI IL RUOLO DI LEADER DEL GRUPPO SI STABILISCE IN MODO NATURALE: È QUELLO CHE PARTE PER PRIMO E CHE GLI ALTRI SONO LIETI DI SEGUIRE PER EVITARE INTOPPI (AUTOVELOX?), STRADE SBAGLIATE OPPURE L'AMARA CONSIDERAZIONE FINALE: “MI SA CHE CI SIAMO PERSI...”. IL MOTO LEADER È SUPPORTATO DAI “BLOCKERS”, CHE HANNO IL COMPITO DI AGEVOLARE IL PASSAGGIO DEL GRUPPO AGLI INCROCI, E LA “MOTOSCOPA” CHE HA IL COMPITO DI ASSICURARE CHE NESSUNO RIMANGA INDIETRO. IL MOTO LEADER, I BLOCKERS E LA MOTOSCOPA SI DISTINGUONO DALLA CASACCA RIFRANGENTE INDOSSATA SULLA GIACCA TECNICA.

# REGOLE DI COMPORTAMENTO

AL FINE DI UNA BUONA RIUSCITA DEL “RUN” TI CHIEDIAMO PICCOLE E SEMPLICI REGOLE DI COMPORTAMENTO SU STRADA:

- LA PUNTUALITÀ DI ARRIVO AL PUNTO DI PARTENZA
- DEVI ARRIVARE CON IL SERBATOIO PIENO
- TU SEI RESPONSABILE DELLA TUA MOTOCICLETTA
- TU SEI RESPONSABILE DEL TUO ABBIGLIAMENTO
- TU SEI RESPONSABILE DELLE ESIGENZE TUE E QUELLE DEL TUO PASSEGGERO
- RISPETTA SEMPRE LA TUA POSIZIONE DI PARTENZA E NON SORPASSARE
- FACILITA IL SORPASSO PER LA RIPRESA DELLA POSIZIONE DEI BLOCKERS
- MANTIENI SEMPRE UNA VELOCITÀ DI MARCIA COSTANTE
- MANTIENI LA GIUSTA DISTANZA DI SICUREZZA
- AGEVOLA SEMPRE LE MANOVRE DI RIENTRO DEI BLOCKERS
- SEGNALA EVENTUALI PROBLEMI TECNICI IN MODO TEMPESTIVO
- NON AFFIANCARTI ALL'AMICO PER INIZIARE UNA CONVERSAZIONE.



**LA GUIDA ALTERNATA** VIENE CONSIGLIATA PER UNA MAGGIORE SICUREZZA. IL MINIMO RACCOMANDATO PER LA SPAZIATURA DALLA MOTOCICLETTA CHE PRECEDE (STESSA LINEA) NON DOVREBBE ESSERE INFERIORE AI DUE SECONDI. LA MOTOCICLETTA ALTERNATA CHE VI PRECEDE, NON DOVREBBE ESSERE A MENO DI UN SECONDO IN AVANTI. TROVERETE CHE DUE SECONDI SONO UNA DISTANZA LUNGA QUANDO SI CORRE IN UNA STRADA PUBBLICA A TUTTA VELOCITÀ, MA DUE SECONDI SONO ANCHE IL TEMPO STIMATO DI REAZIONE UTILE PER CAVARVI DA PROBABILI GUAI. LA GUIDA ALTERNATA CON LA SPAZIATURA DI UN SECONDO IMPEDISCE L'INSERIMENTO DI AUTO NEL GRUPPO. LA PRIMA E L'ULTIMA MOTOCICLETTA DOVREBBERO STARE VICINI AL CENTRO STRADA.

## **FERMARSÌ IN GRUPPO AGLI INCROCI**

QUANDO IL GRUPPO SI FERMA AD UN INCROCIO, SI PASSA DALLA GUIDA ALTERNATA AD UNA FORMAZIONE DOPPIA. QUESTO PERMETTE DI RIDURRE IL GRUPPO DELLA METÀ IN LUNGHEZZA. RESTATE IN QUESTA FORMAZIONE FINO AL PASSAGGIO DELL'INCROCIO PERCHÉ IL GRUPPO IN METÀ LUNGHEZZA IMPIEGA METÀ TEMPO A PASSARE. SE NON RIUSCITE A PASSARE L'INCROCIO CON IL GRUPPO, NON PREOCCUPATEVI. NON PASSATE CON IL ROSSO.



## **SORPASSO IN UNA STRADA A DUE CORSIE**

SOLITAMENTE È MOLTO DIFFICILE PER UN GRUPPO PASSARE UNA MACCHINA IN UNA STRADA A DUE CORSIE. EFFETTUATE IL SORPASSO UNO ALLA VOLTA E COMUNQUE DOPO CHE CHI VI PRECEDE LO AVRÀ ULTIMATO. ACCERTATEVI CHE NELLA OPPOSTA CORSIA NON VI SIANO OSTACOLI O PERICOLI. A SORPASSO ESEGUITO, RALLENTATE LA VELOCITÀ DI MARCIA PER DARE A TUTTI LA POSSIBILITÀ DI UNIRSI AL GRUPPO SENZA CORRERE.



## **PARCHEGGIARE IN GRUPPO**

PARCHEGGIARE IN MODO ORDINATO RIDUCE I TEMPI PER USCIRE TUTTI DALLA STRADA E DAL TRAFFICO. UN BUON SISTEMA DI PARCHEGGIO, SE C'È SUFFICIENTE SPAZIO, È SISTEMARE LE MOTO IN RETROMARCIA UNA DI SEGUITO ALL'ALTRA PARALLELAMANTE COME PUOI VEDERE NELL'IMMAGINE A SINISTRA. QUESTO METODO È MOLTO VELOCE PERCHÉ NON SERVE ASPETTARE, PROPRIO PER LA CONTINUITÀ D'ESECUZIONE DELL'AZIONE DI PARCHEGGIO. SE SEI ALLA FINE DI UN GRUPPO CONSISTENTE E NON PUOI STARE NEL TRAFFICO BLOCCANDOLO, FAI UN GIRO ATTORNO ALL'ISOLATO E RITORNA PER PARCHEGGIARE IN TRANQUILLITÀ.

BENE! ADESSO SAI COME POTER ANDARE IN GRUPPO CON LA TUA MOTOCICLETTA IN SICUREZZA. SÌ, PERCHÉ LA SICUREZZA È LA PRIMA COSA A CUI DOBBIAMO PENSARE SE VOGLIAMO DIVERTIRCI IN TRANQUILLITÀ!

**CIAO E BUONA STRADA!**



VIA ESTRAMURALE POZZO ZUCCARO 62 - 70021 ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA)  
TEL. 080 762105 WWW.IMASCHERONI.IT

AUTOSCUOLA  
GUIDARE



VIA DON CESARE FRANCO 6/1 - 70021 ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA)  
TEL. 080 2466042 - E.MAIL INFO@AUTOSCUOLAGUIDARE.IT